c_m356-18/11/2026-0005926/A

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Servizio Gestione Strade
Via Gazzoletti n. 33 - 38122 Trento
T +39 0461 497850
F +39 0461 497539
pec serv.gestionestrade@pec.provincia.tn.it
@ gestione.strade@provincia.tn.it
web http://sdi-pat.provincia.tn.it/sgs/

P2

S106/2026/**19.5.6-2026-190**/AM

Numero di protocollo associato al documento come metadato (DPCM 3.12.2013, art. 20). La segnatura di protocollo è verificabile in alto a destra oppure nell'oggetto della PEC o nei files allegati alla medesima. Data di registrazione inclusa nella segnatura di protocollo.

Oggetto: **S.P. 14 del lago di Tovel. Revoca ordinanza di regolamentazione stradale prot. 913546 dd. 13/11/2026, dal giorno 18 novembre 2026 fino a nuova disposizione con:**
- ripristino della normale circolazione dinamica dei veicoli dal km 1,600 al km 6,680 circa nel comune di Ville d'Anaunia;
- sospensione della circolazione veicolare dal km 6,680 a fine strada nel comune di Ville d'Anaunia;

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO GESTIONE STRADE

- **Premesso che** con l'ordinanza prot. 913546 dd. 13/11/2026 avente ad oggetto *"S.P. 14 del Lago di Tovel – Tratto dal km 1,600 (Loc. S. Emerenziana) a fine strada, in comune di Ville d'Anaunia. Chiusura invernale stagione 2026-2027"* si disponeva la chiusura della S.P. 14 a causa di avverse condizioni meteorologiche e dei conseguenti rischi per la pubblica incolumità;
- **Considerato** che la recente perturbazione atmosferica si è esaurita e che il rialzo termico in atto, unito alle favorevoli previsioni meteorologiche per le prossime settimane, consente di escludere nell'immediato il ripetersi delle criticità che avevano imposto la chiusura della strada;
- **Accertato** che la sede stradale sino al km 6,680 circa risulta nuovamente percorribile in condizioni di sicurezza e non sussistono più i motivi che ne avevano determinato la chiusura, mentre permangono le ragioni di sicurezza per mantenere la sospensione della circolazione nel tratto successivo fino a fine strada;

- **Ritenuto** di dover provvedere alla riapertura al transito, fatta salva la possibilità di adottare nuovi provvedimenti restrittivi qualora dovessero ripresentarsi condizioni meteo avverse o situazioni di pericolo;
- **Visti** gli artt. 5, 6 e 7 del D.Lgs 30.04.1992 n. 285 e il D.P.R. 16.12.1992 n. 495;

ORDINA

1. la revoca dell'ordinanza di regolamentazione stradale prot. 913546 dd. 13/11/2026, dal giorno 18 novembre 2026 fino a nuova disposizione con:
- ripristino della normale circolazione dinamica dei veicoli dal km 1,600 al km 6,680 circa nel comune di Ville d'Anaunia;
- sospensione della circolazione veicolare dal km 6,680 a fine strada nel comune di Ville d'Anaunia;
2. In deroga al divieto di sospensione della circolazione dal km 6,680 a fine strada stabilito dalla presente ordinanza, lungo il tratto stradale in oggetto è consentito il transito ai mezzi di soccorso e delle forze dell'ordine, ai veicoli in uso da parte del Servizio Gestione Strade e di ditte incaricate di svolgere lavori di manutenzione per conto della medesima Struttura, degli agenti del Corpo Forestale della P.A.T., nonché ai veicoli in dotazione agli addetti al servizio di vigilanza del Parco Naturale Adamello Brenta, a condizione che i conducenti dei citati veicoli verifichino preventivamente la possibilità di transitare in sicurezza e, se del caso, in relazione alle contingenti condizioni del piano viabile, accertino che gli automezzi utilizzati siano equipaggiati con attrezzatura adeguata per il transito su fondo stradale coperto da neve o ghiaccio.
3. In deroga al divieto di sospensione della circolazione dal km 6,680 a fine strada il Comune di Ville d'Anaunia potrà autorizzare, con proprio motivato provvedimento, il transito lungo il tratto stradale indicato in oggetto ai veicoli in uso da parte dei custodi forestali comunali, degli addetti di Enti impegnati in attività di ricerca e/o monitoraggi ambientali in val di Tovel, degli addetti di aziende erogatrici di servizi pubblici essenziali per raggiungere i relativi impianti, nonché ai veicoli in uso ai titolari di diritti reali relativi a beni situati lungo il tratto della S.P. 14 a monte della pr. km 6,680 e ad altri soggetti puntualmente individuati dalla medesima Amministrazione comunale, a condizione che i conducenti dei citati veicoli verifichino preventivamente la possibilità di transitare in sicurezza e, se del caso, in relazione alle contingenti condizioni del piano viabile, accertino che gli automezzi utilizzati siano equipaggiati con attrezzatura adeguata per il transito anche su fondo stradale coperto da neve o ghiaccio.
4. I conducenti dei veicoli autorizzati a transitare in deroga al divieto di sospensione della circolazione dal km 6,680 a fine strada sono tenuti a riposizionare la segnaletica e le transenne subito dopo aver superato la sezione stradale in prossimità della pr. km 6,680 circa, prima di proseguire, sia per accedere al tratto della S.P. 14 interdetto alla circolazione, sia all'atto del rientro sul tratto della medesima arteria viaria con libera circolazione alla sezione stradale sopra citata. Tale prescrizione dovrà essere riportata anche nei permessi di transito in deroga eventualmente rilasciati dal Comune di Ville d'Anaunia.
5. La presente ordinanza sarà resa nota al pubblico mediante segnali regolamentari che saranno posti in opera, gestiti e rimossi dal Servizio Gestione Strade.
6. Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso entro 60 giorni al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della strada e dell'art. 74 del Regolamento di esecuzione.
7. È fatto obbligo a chiunque spetti osservare la presente ordinanza e farla osservare.

IL DIRIGENTE
- Ing. Sergio Deromedis -

Questa nota, se trasmessa in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente, predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle Linee guida AgID (artt. 3 bis, c. 4 bis, e 71 D.Lgs. 82/2005). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (art. 3 D.Lgs. 39/1993).

INDIRIZZI STANDARD

- Viaggiare in Trentino
- Trentino Trasporti e Esercizio
- PAT - Servizio Mobilità Pubblica
- PAT - Servizio Antincendi e Protezione Civile
- PAT – Servizio Centrale Unica di Emergenza
- PAT – Servizio Foreste
- PAT – Servizio Fauna
- PAT – Servizio Geologico
- Polizia Stradale Bolzano
- Polizia Stradale Trento
- Polizia Stradale Malè
- Ministero delle Infrastrutture Trento
- Consorzio Trentino Autonoleggiatori
- Commissariato del Governo di Trento
- Comando Provinciale Carabinieri di Trento
- Comando Compagnia Carabinieri Cles
- CISS viaggiare informati
- Trentino Emergenza 118
- Azienda di Promozione Turistica Val di Non - info@visitvaldinon.it

INDIRIZZI AGGIUNTIVI

Comune di Ville d'Anaunia
Comune di Conta'
Comune di Cles
Parco Naturale Adamello Brenta
AIR SpA Mezzolombardo – info@airspa.it

Segreteria Settore 5A
Al Capo squadra n. 2 Settore 5A

LEGENDA

codice priorità ordinanza (riportato nella prima pagina, a destra dell'intestazione del Servizio Gestione Strade):

Codice P 1: per ordinanze relative a limitazioni con forti ripercussioni per la viabilità
Codice P 2: per ordinanze relative a limitazioni con media/bassa ripercussione sulla viabilità