

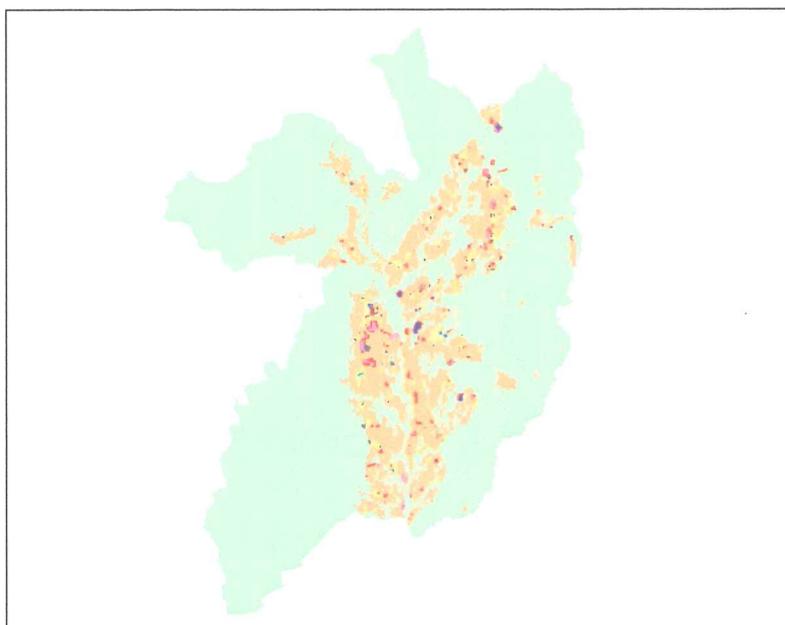
rumore



PROVINCIA AUTONOMA di TRENTO
Comprensorio Valle di Non - C6



INTERVENTI DI PREDISPOSIZIONE
EX NOVO E AGGIORNAMENTO DEI
PIANI COMUNALI DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA
DEI COMUNI DELLA VALLE DI NON



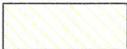
COMUNE DI CUNEVO - FASCE DI PERTINENZA
ACUSTICA DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO

Scala:		Allegato:		Nome file:		COLLABORATORI:
1:10000		TAV_03		PCCA CUNEVO_STR.dwg		sig. Lorenzo Tomaselli
revisione	data	descrizione	elaborato	progettato	verificato	
00	Giu 2008	-	LT	LT	NB	
PROGETTISTA:		Visto,		Visto,		
dott. ing. Nicola Bonmassar						
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO dott. ing. NICOLA BONMASSAR Ing. civile e ambientale, industriale e dell'informazione ISCR. ALBO N° 2137 - Sezione A degli Ingegneri						

LIMITI DI IMMISSIONE PER STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI

TABELLA 2 D.P.R. n 142/2004		Ampiezza fascia [m]	Altri ricettori dB(A)		Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo dB(A)	
			DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO
 C Extraurbana sec. Tipo Cb	 Fascia A	100	70	60	50	40
	 Fascia B	150	65	55	50	40
 D Urbana di scorrimento Tipo Db	 Fascia	100	65	55	50	40
 F Locali	 Fascia	30	65**	50	50	40

LIMITI DI IMMISSIONE PER INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ESISTENTI

D.P.R. n 459/1998		Ampiezza fascia [m]	Altri ricettori dB(A)		Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo dB(A)	
			DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO
 Ferrovia	 Fascia A	100	70	60	50	40
	 Fascia B	150	65	55	50	40

LIMITI DI IMMISSIONE PER STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE

TABELLA 1 D.P.R. n 142/2004		Ampiezza fascia [m]	Altri ricettori dB(A)		Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo dB(A)	
			DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO
 F Locale di progetto	 Fascia	30	65**	50	50	40

 Scuole, case di cura e di riposo	
<p>*per le scuole vale solo il limite diurno</p>	<p>** Salvo attraversamento di zone definite dal PCCA con limiti superiori. Per tali zone, limitatamente al periodo diurno, valgono i limiti stabiliti dalla classificazione comunale</p>

NALE
li trasporto

